

Kraków, 16.10.2024 r.
ZDW/PW/2024/7666/DN-4/AN
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-62/24

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Budowa połączenia węzła A4 Brzesko z DW 768 – etap II
(nr ZDW-DN-4-271-62/24)

Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 135 ust. 1, 5 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 343:

Dotyczy - branża drogowa - SOR W nawiązaniu do odpowiedzi na pytanie nr 279 z dnia 04.10.2024 r. prosimy o informację czy udostępniony zamienny projekt SOR został uzgodniony i zatwierdzony?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż udostępniony projekt SOR w wersji zaktualizowanej / zmienionej w zakresie, o którym mowa w odpowiedzi na pytanie nr 279 (zawartej w piśmie z dnia 04.10.2024 r. zn ZDW/PW/2024/7335/DN-4/AN zamieszczonym w ramach strony prowadzonego postępowania), został uzgodniony i zatwierdzony.

Pytanie nr 344:

Dotyczy - branża gazowa W nawiązaniu do odpowiedzi na pytanie nr 242 z dnia 30.09.2024 prosimy o zamieszczenie brakujących, skorygowanych rysunków nr 06 przywołanych w przedmiotowej odpowiedzi.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż nie stwierdził, aby dokumenty wskazane w odpowiedzi na pytanie nr 242 (zawartej w piśmie z dnia 30.09.2024 r. zn ZDW/PW/2024/7123/DN-4/AN zamieszczonym w ramach strony prowadzonego postępowania), tzn. skorygowane rysunki nr 06, nie były dostępne w ramach materiałów udostępnionych w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp1/postepowanie62_24.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 30.09.2024 r.* – dokumenty te zostały tam zamieszczone i są dostępne (co potwierdzono również w ramach czynności weryfikacyjno-sprawdzających dokonanych w następstwie wpływu przedmiotowego pytania), stąd też Zamawiający nie umie odnieść się do przedmiotu tego pytania, ponieważ nie stwierdza istnienia wskazanej w nim sytuacji (braku / niezamieszczenia przywołanych dokumentów).

Pytanie nr 345:

Dotyczy - branża drogowa – SOR W udostępnionych zamiennych rysunkach projektu SOR, na arkuszu 4 zamknięcie pasów do lewoskrętu wygradzono zarówno znakami U-21a jak i barierami separacyjnymi U-25c. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca ma wycenić takie rozwiązanie.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że w kontekście określonym w pytaniu nie ma konieczności stosowania znaków U-21a (ich wskazanie w ramach rysunku SOR było wynikiem omyłki pisarskiej) – należy zastosować jedynie bariery separacyjne U-25c. Mając powyższe na uwadze w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia się rzeczony rysunek SOR zaktualizowany / skorygowany w kwestii wskazanej wyżej – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp1/postepowanie62_24.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 16.10.2024 r.*

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

*Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Inga Gęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych*

Rozdzielnik:
www.zdw.krakow.pl
1 x DN-4 a/a